

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

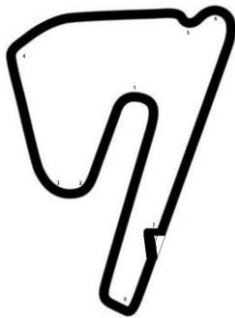
NATIONELL BANLICENS RACING

RA MnBf-190629-AN GÄLLANDE FÖR PERIODEN: FR.O.M. 2019-06-29 T.O.M. 2020-06-30

Avseende racingbanan **MITTSVERIGEBANAN** i enlighet med nedanstående uppgifter som, vid datumet för licensens utfärdande, överensstämmer med den standard och det minimum av säkerhetskrav som Svenska Bilsportförbundet instiftat för tävlingar och bilklasser anordnade enligt dess regelverk.

Licensen gäller för träning och tävling med det antal och den kategori tävlingsfordon som anges nedan och enligt de definitioner som finns i SBF:s Tävlingsregler Racing (RA).

Beviljande av licensen är nödvändig för att ansökt tillstånd att anordna en tävling, med den kategori av tävlingsfordon som omfattas av licensen, på rubricerad bana skall vara gällande.



Banlängd i kilometer:	1.950 m
Banans körriktning:	Medurs
Pole position:	Racing Line
Referensbredd i meter:	10 - 12
Senaste Nationella besiktning:	2019-06-03
Utförd av:	Alf Nordin, SBF Bo Runbjörk, SBF

Stockholm 2019-06-03

Svenska Bilsportförbundet

Alf Nordin
SBF RA banbesiktare

Licensen avser:	TOURINGBILAR, alla HISTORISKA TOURING- och GT BILAR:	Antal startande i tävling:	30 st
	SPORTS CAR, FORMELBILAR max 1.600 cc och SUPER KART:	Antal startande i tävling:	25 st
	TRÄNING I DESSA KLASSER:	Antal deltagare:	+ 20 %
	LEGEND CARS, TOURINGBILAR 6 – 12 timmars:	Antal startande i träning och tävling:	36 st

NB: Antal startande och klasser kan bli föremål för förändring beroende på erfarenhet från tävlingsverksamheten under 2019

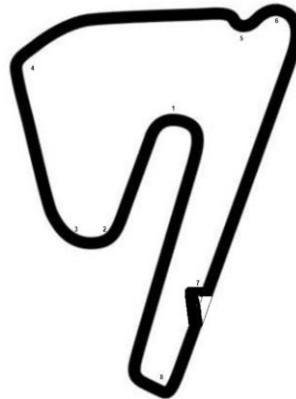
Krav för licensens giltighet:

- Not 1: **Endast för av Svenska Bilsportförbundet (SBF) sanktionerad verksamhet, i SBF-anslutna klubbars regi.**
Licensen är endast giltig tillsammans med adressuppgifter och banskiss som var och en för sig måste vara undertecknade och godkända (Bil. 1) samt att stipulerad licensavgift och träningsförsäkring erlagts till SBF.
- Not 2: Vid besiktning av banor uppträder Svenska Bilsportförbundets Racingutskott och utsedda banbesiktare i egenskap av rådgivare i säkerhetsfrågor och baserar sin bedömning på studier och försök, utförda över hela världen. SBF och dess organ ikläder sig inget ansvar i händelse av att en olycka skulle inträffa på en besiktigad bana, oavsett användning av deras rekommendationer och direktiv.
- Not 3: Licensens giltighet baseras på det minimum av säkerhetsstandard som SBF kräver under den angivna giltighetstiden. SBF förbehåller sig rätten att återkalla, tillfälligt upphäva eller ändra licensen på grund av myndighetsbestämmelser, eller på rekommendation av Banbesiktare.
- Not 4: Varje år, under licensens giltighetstid, skall SBF inspektera banan. SBF förbehåller sig även rätten att inspektera banan närhelst behov anses föreligga.
- Not 5: Banans konfiguration och dess anläggningar vid tidpunkten för SBF inspektionen skall visas i en plan som arkiveras av SBF och banägaren, denna plan skall utgöra en integrerad del av den gällande licensen och som banägaren på begäran skall göra tillgänglig för Tävlingsledare, Race Director (där sådan finns) och Domarjury vid varje Nationell eller Internationell tävling. Planen skall uppdateras av banägaren och överlämnas till SBF varje gång en ändring görs i samförstånd eller överensstämmelse med begäran från SBF. Ändringar som görs på banan, och som inte särskilt överenskommit och skriftligen i förväg bekräftats av SBF, rörande layout eller säkerhetsrelaterade åtgärder, leder till att den gällande licensen retroaktivt ogiltigförklaras från datumet för ändringen. Undantag medges för reparationer eller ändringar som gjorts vid ett Nationellt eller Internationellt evenemang, för att motverka skador orsakade utanför banägarens kontroll eller för att lösa ett problem enbart under en pågående tävling och då alltid med iakttagande av följande villkor:
- Tävlingsledaren, Race Director (där sådan finns) och tävlingens Domarjury skall vara tillfreds med att förändringarna är i bästa intresse för att upprätthålla den lägsta säkerhetsnivån i överensstämmelse med SBF licensen samt att säkerheten aldrig äventyras för åskådare, funktionärer eller tävlande.
- Dessa ändringar måste dokumenteras av tävlingens domarjury och rapporteras till SBF vid första bästa tillfälle.
- Not 6: Efter utfärdandet av denna licens, upprättad i enlighet med den mest grundläggande säkerhetsstandard med avseende på layout installationer och arrangemang på banan, kan SBF aldrig på något sätt hållas ansvarig om en incident eller en olycka inträffar under tävling, träning eller testkörning. Inträffar en händelse under tävling träning eller testkörning som leder till sjukhusvård för någon inblandad person, betydande skador på ett fordon förarutrymme eller på banans säkerhetsanordningar (eller visar effekten på dessa vid en högenergiincident) är banägaren ansvarig för att upprätta en detaljerad rapport över omständigheterna. Rapporten ska innehålla uppgifter på skadade personer, skador på inblandade fordon och på banans säkerhetsanordningar. Om möjligt skall rapporten även innefatta videoupptagning eller foto av fordon och plats för incidenten omedelbart efter händelsen; datalogg från inblandade fordon; besiktningsmans rapport om fordonsskador; medicinsk rapport; funktionärs- och ögonvittnesuppgifter.

Bil.: 1

BANLICENS RACING

RA MnBf-190629-AN



Banans Namn: **MITTSVERIGEBANAN**

Polisdistrikt: HÄRNÖSAND i Härnösands Kommun.

Banägare: Norrlands Motorpark AB

Adress: Mejselvägen 14, 853 50 Sundsvall

Tel: 0611-50 50 08

Kontaktman: Per-Erik Axehult

Tel: 0703-48 00 95

pererik.axehult@mittsverigebanan.nu

ÖVRIGT:

Telefon finns: Mobil (anges i tillståndsansökan)

Tel:

Närmaste ambulans: HÄRNÖSANDS LASARETT AVSTÅND:

8 km.

Närmaste sjukhus: HÄRNÖSANDS LASARETT AVSTÅND:

8 km.

GODKÄND PERIODEN 2019-06-29 – 2020-06-30.

MED VIDTAGNA ÅTGÄRDER ENL. DEN NATIONELLA BESIKTNINGEN DEN 3 juni 2019.

Banlicensen kan bli föremål för förändring efter rapporter och dokumentation av begärda åtgärder.

ÖVRIGT: SE NOT. PÅ BILAGOR samt RPSFS 2009:09, FAP 512-1.

Tävlingar indelas enligt: SBF RA 4 och 5**NB. bemanning enligt SBF:s normer är minimikrav.**

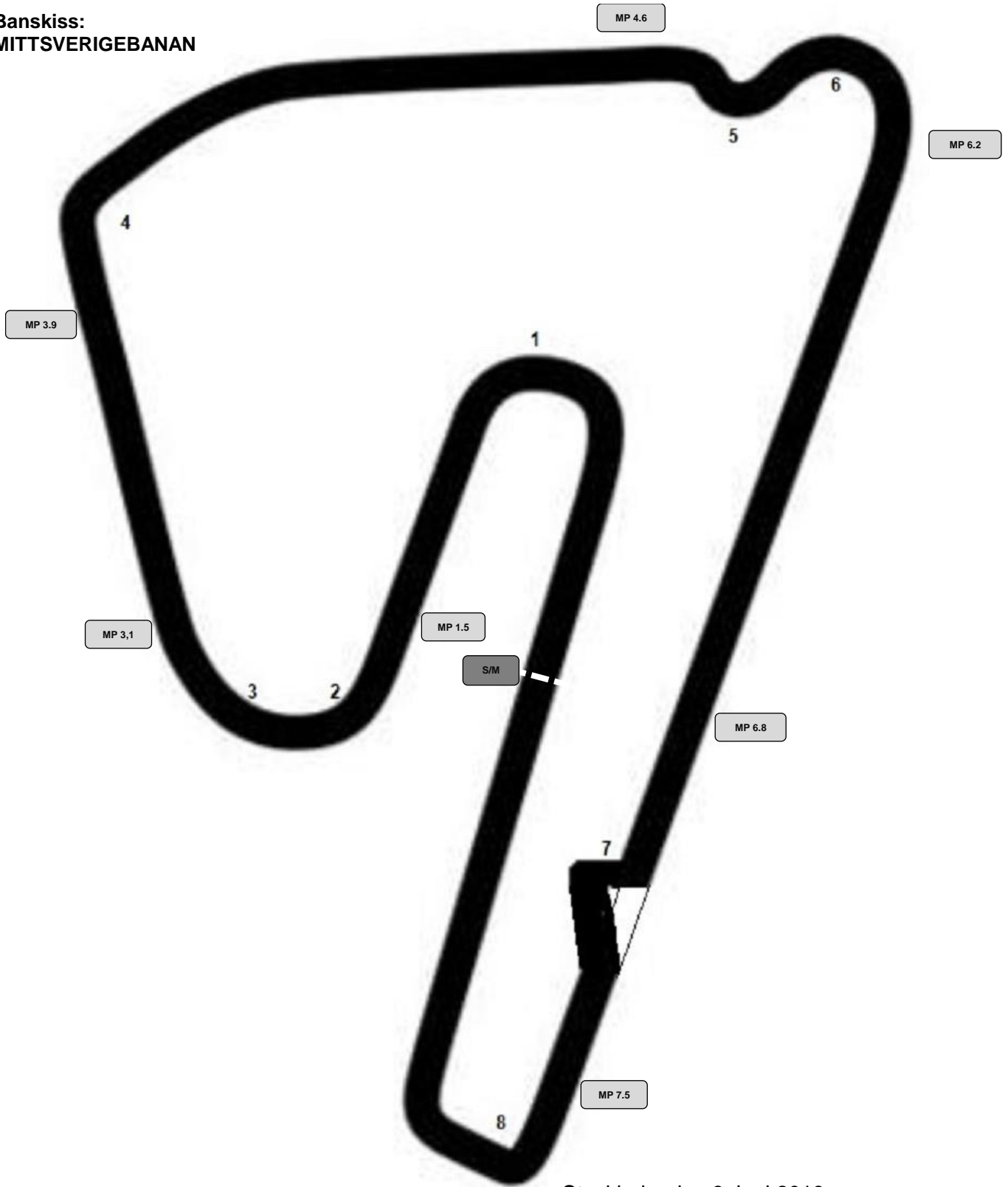
Vid Internationell, SM och serietävling kan promotor enligt ingångna avtal ställa högre krav.

Följande förkortningar används:**P** = Funktionärspostering / Kommunikation**RG** = Räddningsgrupp**BP** = Brandpostering**A** = Ambulans / Kommunikation**L-B** = Läkarbil / Kommunikation**SC** = Safety Car / Kommunikation**BB** = Brandbil/Räddn.-fordon / Kommunikation**BÅ** = Bärgare / Kommunikation

Avst./markering	Postering	Övrigt	Avst./markering	Postering	Övrigt
?? m. H/V	1 / A-A	Race Control bemannad	?? m. V/H	K- M Start / Mål	
?? m. H/V	2 / A-B		?? m. V/H	? / B-C	
?? m. V/H	3 / A-C	Under träning och tävling	? m. H/V	Med Center Bemannat sjukrum i kontoret på Stallbacken	A 1+ L, Under träning och tävling SKALL Medical Center vara bemannat enligt SBF:s Sjukvårdsreglement
?? m. V/H	4 / A-D				
?? m. V/H	5 / A-E				
?? m. V/H	6 / B-A				
?? m. V/H	7 / B-B				
?? m. V/H			??m. V/H	Bandepå- infart	Under träning och tävling skall bandepån vara bemannad med 3 st funktionärer med ansvar för brandsäkerhet.

Not 1:**Banlicensens första sida skall, så länge den är giltig, anslås på väl synlig plats i banans informationscentra.****Not 2:****Släckutrustning som används vid träning och tävling skall vara godkänd av auktoriserad besiktningsman och vara tydligt märkt med godkännandelapp visande datum och utfärdare enligt gällande regler; SS 3656 – Underhåll och omladdning av handbrandsläckare (www.svebra.org).****Att utrustningen godkänts skall vidimeras medelst ett certifikat som skall kunna uppvisas vid anmodan. Släckmedel skall vara lämpad för den typ av bränsle som används.**

**Banskiss:
MITTSVERIGEBANAN**



Stockholm den 3 Juni 2019

Alf Nordin / SBF RA-banbesiktare

2.3. FUNKTIONÄRSPOSTERINGAR

2.3.1 Definition

Övervakning av banan och dess närmaste omgivning utföres av posteringspersonalen. I sin enklaste form ska dessa posteringar, i anslutning till banan, utgöra ett stabiliserat område tillräckligt skyddat från tävlande fordon och med skydd för personal och utrustning mot väder och vind.

TL ansvarar alltid för att tillräckligt antal funktionärer finns utposterade, utbildade enligt SBF:s RA-reglemente.

2.3.2 Antal och placering

Bestäms för varje bana i enlighet med banans karaktäristik, dessa ska finnas angivna i gällande banlicens, och med hänsyn till att:

- inget avsnitt av banan får vara obebakad;
- varje postering ska visuellt kunna kommunicera med föregående och följande, ytterligare personal kan krävas för att upprätta en kompletterande "reläpost" som kan tillgodose detta;
- avståndet mellan posteringarna (bortsett från kompletterande "reläpost") får inte överstiga 500 m;
- varje bemannad postering ska alltid kunna kommunicera verbalt med Race Control;
- varje postering ska markeras med en nummerad skylt där antalet, efter startlinjen, ökar stegvis från första posteringen och vara väl synliga från banan med hjälp av ett tydligt logiskt nummeringssystem;
- TL kan vid behov utöka antalet posteringar, detta ska alltid, senast vid förarmötet, meddelas samtliga deltagare SBF/FIA ska alltid informeras om denna modifiering i antal och placering av posteringar.

För att bistå vid tillämpningen av reglerna om gulflyg (se G 10.1), ska den exakta punkt från vilken en särskild gul flagga eller ljus gäller (omkörningsförbud) definieras med hjälp av en gul lateral markering på bankanten längst bort från raceline och / eller en flexibel vertikal markör ("floppy") på gränsen. Syftet med sådana markeringar ska finnas angivet i tävlingsinbjudan

2.3.5 Uppgifter

Varje funktionärspostering ska:

- signalera till förarna för att varna dem för fara eller risker som kanske inte kan förutses (se G 10);
- omedelbart rapportera eventuella incidenter som inträffar inom posteringsområde och kalla på hjälp av säkerhetstjänsten när detta kan krävas;
- ingripa på banan när så krävs och som beskrivs under 2.5;
- observera om körningen är rättvis ur sportsligt perspektiv och rapportera till Race Control varje osportsligt eller farligt beteende, speciellt vad gäller "Code of driving conduct on circuits";
- hålla banan ren och fri från hinder, försöka ta bort utspilld olja med hjälp av absorberande ämne, kvastar och skyfflar om detta inte uttryckligen förbjuds (t.ex. i gällande tävlingsreglemente).

Efter varje banaktivitet, ska posteringen fortsätta att kontrollera sin sektor av banan tills Race Control informerar att alla tävlande lämnat banan.

2.5 INSATSER PÅ BANAN

2.5.1 villkor

Normalt är det funktionärsposteringsuppgift att göra första ingripandet i händelse av en incident, för att rensa banan från bilar och varna med hjälp av gul flagga/signal, och då alltid under kontroll av posteringschefen eller dennes ställföreträdare som ska göra allt som krävs för att tillgodose säkerheten för sin personal bland annat genom användning av tidigare överenskomna signaler.

Insatspersonalen ska bära kläder som skyddar alla delar av kroppen från brand, inklusive huvud ansikte och ögon. Färg på klädseln ska aldrig kunna förväxlas med färg på flaggsignaler.

2.5.2 Om en bil stannar

Om en bil stannar på eller lämnar banan är det funktionärsposteringsuppgift, i berörd sektor, uppgift att ta den till en säker plats. Ingen förare äger rätt att vägra låta sin bil flyttas från banan; föraren måste göra allt för att hjälpa och åtlyda funktionärernas instruktioner. När bilen är på säker plats, kan föraren om detta anges i tävlingsinbjudan, arbeta på bilen för att återstarta. I sådana fall, ska andra hjälpmedel, såsom bärgningsfordon, kranar, etc., inte sättas in förrän föraren har gjort klart att han inte kommer att fortsätta. Det är önskvärt att föraren stannar nära sitt fordon till slutet av heatet eller åtminstone informerar posteringschefen hur bilen kan lyftas, eller bogseras tillbaka till depån.

2.5.3.1 Första insats

När en olycka inträffar, ska posteringspersonalen omedelbart meddela Race Control och genomföra de procedurer som finns specificerade i säkerhets- och medicinska planer.

Direkt, ska minst två funktionärer, var och en med en brandsläckare, snabbt ta sig till platsen för att:

- påbörja släckning av brand. (enligt banans säkerhetsplan);
- assistera föraren när det är möjligt, och alltid komma ihåg att de första medicinska ingreppen måste göras av den medicinska säkerhetspersonalen och att föraren inte bör flyttas om denne är skadad;

Varje förare som har svårt att ta sig ur sitt fordon utan yttre hjälp ska inte tillåtas lämna fordonet på egen hand, istället ska ankomsten av den specialiserade säkerhetstjänsten inväntas. Posteringsfunktionärer får aldrig själva extrahera en förare som har varit inblandad i en olycka (utom i undantagsfall: brand eller omedelbar överhängande fara), men ska tillse att säkerheten tillgodoses under väntan på den specialiserade säkerhetstjänsten. Denna information skall delges alla inblandade och berörda (förare och funktionärer) under briefingar.

- rapportera till posteringschefen behovet av ytterligare akuta tjänster (se säkerhets- och medicinska planer);
- rensa banan (se punkt 2.3.5);
- i händelse av att en förare ser ut att vara oskadd, ska posteringschefen rapportera detta till Race Control för information och vidare åtgärder.

2.5.3.2 Andra insats

Visar det sig nödvändigt ska ett mobilt brand-/säkerhetsfordon, från Race Control, snabbt beordras till platsen. Fastställs kroppsskada vid olycksplatsen, ska medicinsk- och extricationpersonal omedelbart sättas in.